

## الملخص

تهدف هذه الدراسة إلى إبراز مدى مساهمة القطاع العام (الحكومة) والقطاع الخاص بالشراكة في تمويل عمليات إنشاء وتأسيس مشروعات البنية التحتية لقطاع النقل، وهذا من خلال عرض الإطار النظري والمفاهيمي للشراكة بين القطاعين العام والخاص لتمويل مشروعات البنية التحتية لقطاع النقل، وتقديم واقع وآفاق الشراكة بين القطاعين العام والخاص في تمويل مشروعات البنية التحتية لقطاع النقل في الجزائر وفي الدول العربية والأجنبية الرائدة.

ولتحقيق أهداف الدراسة تم الإعتماد في الجانب التطبيقي على جمع البيانات وفق إستمارتين من الإستبيان؛

وتم تحليل البيانات وإختبار العلاقات بواسطة حزمة البرنامج الإحصائي Spss V 25، وبرنامج WarpPLS V

5.0، ومن أبرز النتائج التي تم التوصل إليها أن هناك علاقة إيجابية بين مساهمة القطاع العام وتمويل مشروعات البنية التحتية لقطاع النقل؛ مع وجود علاقة إيجابية بين مساهمة الشراكة بين القطاعين العام والخاص ومحددات تمويل مشروعات قطاع النقل؛ كما أنه هناك علاقة إيجابية بين مساهمة القطاع الخاص وتمويل مشروعات البنية التحتية لقطاع النقل، مع وجود علاقة إيجابية بين مساهمة الشراكة بين القطاعين العام والخاص ومحددات تمويل مشروعات قطاع النقل؛

وبعد المقارنة بين نتائج القطاعين العام والخاص تبين لنا أن جودة نموذج القطاع الخاص أحسن بقليل مقارنة مع جودة نموذج العام؛ كما تبين أن القطاع العام أكثر مساهمة وهذا بالمقارنة مع القطاع الخاص بدرجة قليلة، وتبين أن القطاع الخاص يرى أن الشراكة بين القطاع العام والخاص تساهم في تمويل مشروعات البنية التحتية الخاصة بقطاع النقل بالمقارنة مع القطاع العام بدرجة عالية.

## الكلمات المفتاحية:

القطاع الخاص، القطاع العام، الشراكة، قطاع الأشغال العمومية والنقل، مشروعات البنية التحتية.

**Abstract:**

This study aims to highlight the extent participation of the public (government) and the private sectors in partnership in financing the construction and establishment of infrastructure projects for the transport sector. The study aims also to highlight the prospects of partnership between the two sectors in financing infrastructure projects for the transport sector in Algeria and in the leading Arab and foreign countries.

In order to achieve the objectives of the study, we adopted two questionnaires for data collection.

Data analysis and the relationships testing were conducted using the statistical program package Spss V 25 and the WarpPLS V 5.0 program,; among the most prominent results that were reached was that there is a positive relationship between public sector contribution and financing of transport infrastructure projects with a positive relationship between the contribution of the partnership between the public and private sectors and the determinants of financing the transport sector projects; There is also a positive relationship between the contribution of the private sector and financing of infrastructure projects for the transport sector, with a positive relationship between the contribution of the partnership between the public and private sectors and the determinants of financing the transport sector projects.

After comparing the results of the public and private sectors, we found that the quality of the private sector model is slightly better as compared to the quality of the public one. It was also found that the public sector is slightly more involved compared to the private one. Moreover, it was found that the private sector believes that the partnership with the public sector contributes importantly to financing infrastructure projects for the transport sector as compared to the public sector.

**Key words:** The private sector, public sector, partnership, public works and transport sector, infrastructure projects.

**Résumé:**

Cette étude vise à mettre en évidence l'ampleur de la contribution du secteur public (gouvernement) et du secteur privé en Algérie au financement de la construction et de la mise en place de projets d'infrastructure pour le secteur des transports, en présentant :- Le cadre théorique et conceptuel du partenariat, - Les méthodes, les types appropriés et la réalité du partenariat, - Les perspectives d'avenir du partenariat entre les deux secteurs pour financer les infrastructures de transport sur la base d'expériences internationales dans la mise en œuvre de la formule de partenariat dans les projets de transport, - Des évolutions globales des pays en tête dans l'adoption du partenariat

Afin d'atteindre les objectifs de l'étude, nous nous sommes appuyés dans le côté pratique sur la collecte de données selon deux questionnaires distribué à deux échantillons

Les données ont été analysées et les relations testées par l'ensemble de programmes statistiques Spss Programme V 25, et WarpPLS V 5.0.

Parmi les résultats les plus marquants que nous avons obtenus, il y a une relation positive entre la contribution du secteur public, et le financement des projets d'infrastructure de transport avec une relation positive entre la contribution du partenariat entre les secteurs public et privé et les déterminants du financement des projets du secteur des transports ; il existe également une relation positive entre la contribution du secteur privé et le financement de projets d'infrastructure pour le secteur des transports avec une relation positive entre la contribution du partenariat entre les secteurs public et privé et les déterminants du financement des projets du secteur des transports.

Après une comparaison entre les résultats des secteurs public et privé, nous avons constaté que : La qualité du modèle du secteur privé est légèrement meilleure par rapport à Compte tenu de la qualité du modèle public ; le secteur public contribue davantage et ce dans une faible mesure par rapport au secteur privé ; le secteur privé estime que le partenariat entre les secteurs public et privé contribue au financement des projets d'infrastructure du secteur des transports par rapport au secteur public dans une large mesure.

**Mots clés :** Secteur privé, secteur public, partenariat, secteur des travaux publics et des transports, projets d'infrastructure.