

ملحق رقم 1: الإستبيان القطاع العام

السادة الأفاضل، تحية طيبة وبعد: -

في إطار التحضير لرسالة الدكتوراه الموسومة بعنوان: "الشراكة بين القطاعين العام والخاص لتمويل مشاريع البنى التحتية لقطاع النقل دراسة حالة عينة من القطاع العام والخاص"، والتي نحاول من خلالها دراسة واقع الشراكة في مشروعات البنى التحتية لقطاع النقل وأهم المشاكل والصعوبات التي تواجهها في هذا القطاع وسبل تعزيزها وتطويرها مستقبلاً، مع العلم أن المعلومات الواردة تستخدم حصراً لأغراض البحث العلمي.

ولهذا يسعدنا مشاركتكم في إثراء هذا الموضوع من خلال تفضلكم بالإجابة على الأسئلة الملحقة بهذه الإستمارة.

وفي الأخير تقبلوا منا فائق الإحترام والتقدير وشكراً.

مصطفى سحنون

البريد الإلكتروني: etd_sahnoune@esc-alger.dz

ملاحظة: ضع إشارة (X) واحدة فقط لكل سؤال وفي المكان الذي تراه مناسباً.

المحور الأول: مساهمة القطاع العام في تمويل مشروعات البنية التحتية لقطاع النقل					
الرقم	العبرة	أوافق	أوافق بشدة	محايد	لا أوافق بشدة
01	يقدم القطاع العام تسهيلات (تخطيطية، تقنية) في مجال تمويل مشروعات البنى التحتية لقطاع النقل.				
02	تتخذ الدولة سياسات تعزز من تمويل مشروعات البنية التحتية لقطاع النقل.				
03	تشجع القوانين الضريبية المطبقة تمويل مشروعات البنى التحتية لقطاع النقل.				
04	تضع الدولة سياسات مالية تساعد على جذب الاستثمارات لتمويل مشروعات البنية التحتية لقطاع النقل.				
05	تقوم الدولة بإجراءات تقلل من المخاطر الاقتصادية في مجال تمويل مشروعات البنى التحتية لقطاع النقل.				
المحور الثاني: مساهمة الشراكة بين القطاعين العام والخاص في تمويل مشروعات البنى التحتية لقطاع النقل					
01	توجد سياسة مالية ملائمة لتنفيذ الشراكة بين القطاعين العام والخاص في تمويل مشروعات البنى التحتية لقطاع النقل.				
02	تعمل الدولة على التخفيف من المخاطر الاقتصادية (تقلبات العملات) لتسهيل الشراكة بين القطاعين العام والخاص في مجال تمويل مشروعات البنى التحتية لقطاع النقل.				
03	تسرع الشراكة بين القطاعين العام والخاص من تنفيذ مشروعات البنى التحتية لقطاع النقل المفتقرة إلى التمويل.				

					04	تساهم برامج الانعاش الإقتصادي في نجاح الشراكة بين القطاعين العام والخاص في تمويل مشروعات البنية التحتية لقطاع النقل.
					05	للشراكة بين القطاعين العام والخاص دور في تحقيق التنمية الاقتصادية.
					06	تؤدي الشراكة بين القطاعين العام والخاص بخصوص البنية التحتية لقطاع النقل الى تحقيق التنمية وتخفيف العبئ على الدولة.
المحور الثالث: محددات تمويل مشروعات البنية التحتية لقطاع النقل						
					01	يتم تمويل مشروعات البنية التحتية لقطاع النقل وفق أطر قانونية.
					02	يحتاج تمويل مشروعات البنية التحتية لقطاع النقل للموارد البشرية والمادية والتكنولوجية.
					03	أحد أهم محددات تمويل مشروعات البنية التحتية لقطاع النقل السياسات الضريبية.
					04	تمويل مشروعات البنية التحتية لقطاع النقل يستند على مساهمة السياسات الاقتصادية والمالية.
					05	من بين العوامل المؤثرة على تمويل مشروعات البنية التحتية لقطاع النقل المناخ الاستثماري.

المحور الرابع: البيانات الأولية

1- الوظيفة الإدارية: مدير عام مدير تنفيذي رئيس مصلحة رئيس مكتب أخرى(حدد).....

2 - نوع الإدارة (اختياري): ----- /الولاية: -----

3- نوع المشروع:

نقل طرقي نقل بالسكك الحديدية نقل جوي مطار نقل بحري ميناء أخرى (حدد).....

4- المستوى التعليمي: ليسانس ماستر ماجستير دكتوراه أخرى (حدد).....

5- الخبرة المهنية: أقل من 5 سنوات من 5 إلى 10 سنوات أكثر من 10 سنوات

ملحق رقم 2 البيانات المتعلقة بالمحاور

Statistiques sur échantillon uniques

	N	Moyenne	Ecart type	Moyenne erreur standard
X1	303	4.02	.795	.046
X2	303	3.86	1.017	.058
X3	303	3.88	.861	.049
X4	303	3.92	.826	.047
X5	303	4.04	.821	.047
Z1	303	3.89	.877	.050
Z2	303	3.90	.933	.054
Z3	303	3.89	.864	.050
Z4	303	3.85	.902	.052
Z5	303	3.90	.863	.050
Z6	303	3.78	1.024	.059
Y1	303	3.94	.828	.048
Y2	303	3.89	.885	.051
Y3	303	3.88	.909	.052
Y4	303	3.96	.920	.053
Y5	303	3.90	.564	.032

Test sur échantillon unique

Valeur de test = 0

	t	Ddl	Sig. (bilatéral)	Différence moyenne	Intervalle de confiance de la différence à 95 %	
					Inférieur	Supérieur
X1	87.933	302	.000	4.017	3.93	4.11
X2	66.110	302	.000	3.861	3.75	3.98
X3	78.494	302	.000	3.881	3.78	3.98
X4	82.615	302	.000	3.921	3.83	4.01
X5	85.655	302	.000	4.040	3.95	4.13
Z1	77.181	302	.000	3.888	3.79	3.99
Z2	72.761	302	.000	3.901	3.80	4.01
Z3	78.399	302	.000	3.891	3.79	3.99
Z4	74.405	302	.000	3.855	3.75	3.96
Z5	78.665	302	.000	3.901	3.80	4.00
Z6	64.174	302	.000	3.776	3.66	3.89
Y1	82.866	302	.000	3.941	3.85	4.03
Y2	76.584	302	.000	3.894	3.79	3.99
Y3	74.295	302	.000	3.881	3.78	3.98
Y4	74.946	302	.000	3.960	3.86	4.06
Y5	120.399	302	.000	3.904	3.84	3.97

ملحق رقم 3: اختبار KMO

- مقياس المساهمة القطاع العام

Indice KMO et test de Bartlett

Indice de Kaiser-Meyer-Olkin pour la mesure de la qualité d'échantillonnage.		.788
Test de sphéricité de Bartlett	Khi-carré approx.	266.400
	ddl	10
	Signification	.000

- مقياس مساهمة الشراكة

Indice KMO et test de Bartlett

Indice de Kaiser-Meyer-Olkin pour la mesure de la qualité d'échantillonnage.		.683
Test de sphéricité de Bartlett	Khi-carré approx.	189.397
	ddl	10
	Signification	.000

- مقياس تمويل المشروعات

Indice KMO et test de Bartlett

Indice de Kaiser-Meyer-Olkin pour la mesure de la qualité d'échantillonnage.		.812
Test de sphéricité de Bartlett	Khi-carré approx.	350.900
	ddl	15
	Signification	.000

ملحق رقم 4: التحليل العاملي التوكيدي AFC

- قبل الحذف:

	Contribu	Partner	Financig	Type (as defined)	SE	P value
X1	(0.588)	-0.220	0.080	Reflective	0.052	<0.001
X2	(0.737)	0.101	0.183	Reflective	0.051	<0.001
X3	(0.704)	-0.102	0.095	Reflective	0.051	<0.001
X4	(0.653)	0.281	-0.367	Reflective	0.052	<0.001
X5	(0.488)	-0.114	-0.020	Reflective	0.053	<0.001
Z1	-0.292	(0.554)	0.799	Reflective	0.053	<0.001
Z2	0.250	(0.731)	-0.077	Reflective	0.051	<0.001
Z3	-0.125	(0.693)	-0.308	Reflective	0.052	<0.001
Z4	0.306	(0.590)	0.371	Reflective	0.052	<0.001
Z5	-0.042	(0.624)	-0.095	Reflective	0.052	<0.001
Z6	-0.113	(0.785)	-0.423	Reflective	0.051	<0.001
Y1	0.002	0.001	(0.667)	Reflective	0.052	<0.001
Y2	-0.359	0.041	(0.701)	Reflective	0.051	<0.001
Y3	-0.317	0.178	(0.693)	Reflective	0.052	<0.001
Y4	-0.344	0.056	(0.713)	Reflective	0.051	<0.001
Y5	1.027	-0.277	(0.697)	Reflective	0.052	<0.001

- بعد الحذف:

	Contribu	Partner	Financig	Type (as defined)	SE	P value
X1	(0.529)	-0.144	0.154	Reflective	0.053	<0.001
X2	(0.775)	0.058	0.167	Reflective	0.051	<0.001
X3	(0.735)	-0.154	0.087	Reflective	0.051	<0.001
X4	(0.704)	0.204	-0.391	Reflective	0.051	<0.001
Z1	-0.283	(0.554)	0.789	Reflective	0.053	<0.001
Z2	0.231	(0.731)	-0.063	Reflective	0.051	<0.001
Z3	-0.078	(0.693)	-0.327	Reflective	0.052	<0.001
Z4	0.198	(0.590)	0.418	Reflective	0.052	<0.001
Z5	-0.059	(0.624)	-0.091	Reflective	0.052	<0.001
Z6	-0.049	(0.785)	-0.450	Reflective	0.051	<0.001
Y1	0.052	-0.027	(0.667)	Reflective	0.052	<0.001
Y2	-0.339	0.041	(0.701)	Reflective	0.051	<0.001
Y3	-0.296	0.179	(0.693)	Reflective	0.052	<0.001
Y4	-0.372	0.077	(0.713)	Reflective	0.051	<0.001
Y5	0.967	-0.271	(0.697)	Reflective	0.052	<0.001

ملحق رقم 5: النتائج العامة لتحليل نموذج المعادلات الهيكلية

Model fit and quality indices

Average path coefficient (APC)=0.445, P<0.001

Average R-squared (ARS)=0.729, P<0.001

Average adjusted R-squared (AARS)=0.727, P<0.001

Average block VIF (AVIF)=2.549, acceptable if ≤ 5 , ideally ≤ 3.3

Average full collinearity VIF (AFVIF)=3.013, acceptable if ≤ 5 , ideally ≤ 3.3

Tenenhaus GoF (GoF)=0.585, small ≥ 0.1 , medium ≥ 0.25 , large ≥ 0.36

Sympson's paradox ratio (SPR)=1.000, acceptable if ≥ 0.7 , ideally = 1

R-squared contribution ratio (RSCR)=1.000, acceptable if ≥ 0.9 , ideally = 1

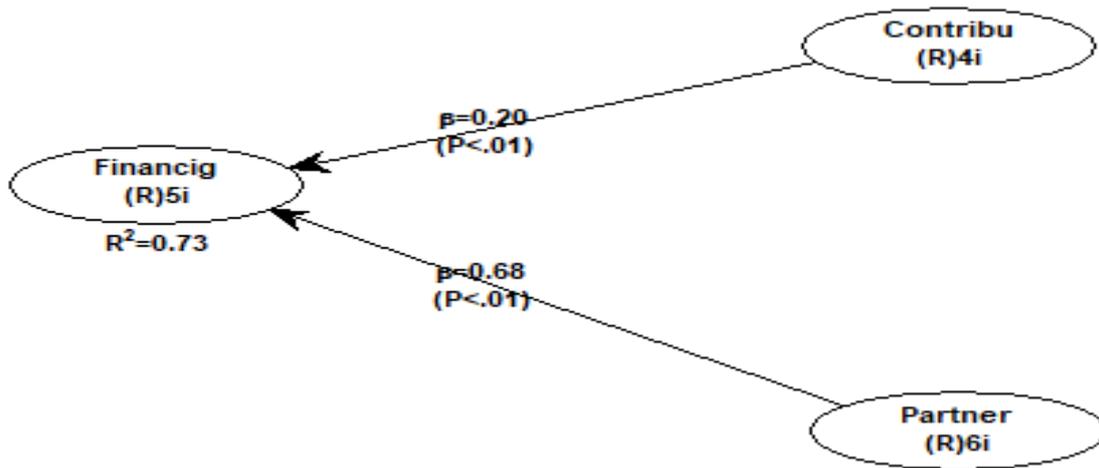
Statistical suppression ratio (SSR)=1.000, acceptable if ≥ 0.7

Nonlinear bivariate causality direction ratio (NLBCDR)=1.000, acceptable if ≥ 0.7

ملحق رقم 6: معاملات المتغيرات الكامنة Latent variable coefficients

	Contribu	Partner	Financig
R-squared			0.729
Adj. R-squared			0.727
Composite reliab.	0.783	0.826	0.823
Cronbach's alpha	0.630	0.747	0.731
Avg. var. extrac.	0.479	0.446	0.482
Full collin. VIF	2.214	3.457	3.367
Q-squared			0.723

ملحق رقم 7: التقييم الهيكلي للنموذج الدراسة



ملحق رقم 8: الاستبيان القطاع الخاص

السادة الأفاضل، تحية طيبة وبعد: -

في إطار التحضير لرسالة الدكتوراه الموسومة بعنوان: "الشراكة بين القطاعين العام والخاص لتمويل مشاريع البنى التحتية لقطاع النقل دراسة حالة عينة من القطاع العام والخاص"، والتي نحاول من خلالها دراسة واقع الشراكة في مشروعات البنى التحتية لقطاع النقل وأهم المشاكل والصعوبات التي تواجهها في هذا القطاع وسبل تعزيزها وتطويرها مستقبلاً، مع العلم أن المعلومات الواردة تستخدم حصراً لأغراض البحث العلمي.

ولهذا يسعدنا مشاركتكم في إثراء هذا الموضوع من خلال تفضلكم بالإجابة على الأسئلة الملحقة بهذه الإستمارة.

وفي الأخير تقبلوا منا فائق الإحترام والتقدير وشكراً. مصطفى سحنون

البريد الإلكتروني: etd_sahnoune@esc-alger.dz

ملاحظة: ضع إشارة (X) واحدة فقط لكل سؤال وفي المكان الذي تراه مناسباً.

المحور الأول: مساهمة القطاع الخاص في تمويل مشروعات البنية التحتية لقطاع النقل.					
الرقم	العبارة	أوافق بشدة	أوافق	محايد	لا أوافق بشدة
01	يهتم القطاع الخاص بتمويل مشروعات البنى التحتية لقطاع النقل أكثر من أي استثمارات تشاركية أخرى.				
02	يعمل القطاع الخاص على تدعيم استثماره في تمويل مشروعات البنى التحتية لقطاع النقل.				
03	يستفيد القطاع الخاص من سياسات مالية معتمدة من القطاع العام لتمويل مشروعات البنى التحتية لقطاع النقل.				
04	تساعد التسهيلات الضريبية القطاع الخاص في تمويل مشروعات البنى التحتية لقطاع النقل.				
05	تساهم القوانين الصادرة عن القطاع العام لقطاع الخاص في تمويل مشروعات البنى التحتية لقطاع النقل.				
المحور الثاني: مساهمة الشراكة بين القطاعين العام والخاص في تمويل مشروعات البنية التحتية لقطاع النقل.					
01	يؤيد القطاع الخاص الشراكة مع القطاع العام في تمويل مشروعات البنى التحتية لقطاع النقل.				
02	تؤثر الإجراءات الإدارية لدراسة مشروعات البنية التحتية على نجاعة الشراكة بين القطاعين العام والخاص.				

					03	يعد التوزيع الإقليمي غير المتوازن لمشروعات البنية التحتية لقطاع النقل إلى محدودية التمويل عن طريق الشراكة بين القطاعين العام والخاص.
					04	تعتبر الشراكة بين القطاعين العام والخاص نموذجا مناسباً لتمويل مشروعات البنية التحتية لقطاع النقل.
					05	الشراكة بين القطاع العام والخاص في مشروعات البنية التحتية لقطاع النقل في الجزائر تعاونية.
					06	الشراكة بين القطاع العام والخاص في مشروعات البنية التحتية لقطاع النقل في الجزائر تعاقدية.
المحور الثالث: محددات تمويل مشروعات البنية التحتية لقطاع النقل						
					01	يتم تمويل مشروعات البنية التحتية لقطاع النقل وفق أطر قانونية.
					02	يحتاج تمويل مشروعات البنية التحتية لقطاع النقل للموارد البشرية والمادية والتكنولوجية.
					03	أحد أهم محددات تمويل مشروعات البنية التحتية لقطاع النقل السياسات الضريبية.
					04	تمويل مشروعات البنية التحتية لقطاع النقل يستند على مساهمة السياسات الاقتصادية والمالية.
					05	من بين العوامل المؤثرة على تمويل مشروعات البنية التحتية لقطاع النقل المناخ الاستثماري.

المحور الرابع: البيانات الأولية

- 1- الوظيفة الحالية: مدير عام رئيس مصلحة رئيس مكتب
 - 2- أخرى (حدد):
 - 3- إسم المؤسسة (إختياري): -----/الولاية: -----
 - 4- نوع المشروع:
- نقل طرقي نقل بالسكك الحديدية نقل جوي مطار نقل بحري ميناء
- أخرى: حدها: -----
- 5- المستوى التعليمي:
- ليسانس ماستر ماجستير دكتوراه أخرى (حدد):
- 6- الخبرة المهنية: أقل من 5 سنوات من 5 إلى 10 سنوات أكثر من 10 سنوات

ملحق رقم 9 البيانات المتعلقة بالمحاور

Statistiques sur échantillon uniques

	N	Moyenne	Ecart type	Moyenne erreur standard
X1	153	2.6732	1.30702	.10567
X2	153	3.2941	1.37593	.11124
X3	153	3.1765	1.12459	.09092
X4	153	2.9869	1.18092	.09547
X5	153	3.1373	1.00694	.08141
Z1	153	3.2222	1.10157	.08906
Z2	153	3.6340	1.04976	.08487
Z3	153	3.1895	.63610	.05143
Z4	153	3.4706	1.01345	.08193
Z5	153	1.6340	.48330	.03907
Z6	153	3.2353	.60442	.04886
Y1	153	3.1373	.76999	.06225
Y2	153	3.6536	1.07189	.08666
Y3	153	3.4902	1.03947	.08404
Y4	153	3.1634	.88450	.07151
Y5	153	3.7974	.83002	.06710

Test sur échantillon unique

Valeur de test = 0

	t	Sig. (bilatéral)	Différence moyenne	Intervalle de confiance de la différence à 95 %	
				Inférieur	Supérieur
X1	25.299	.000	2.67320	2.4644	2.8820
X2	29.613	.000	3.29412	3.0743	3.5139
X3	34.938	.000	3.17647	2.9968	3.3561
X4	31.286	.000	2.98693	2.7983	3.1756
X5	38.538	.000	3.13725	2.9764	3.2981
Z1	36.182	.000	3.22222	3.0463	3.3982
Z2	42.819	.000	3.63399	3.4663	3.8017
Z3	62.022	.000	3.18954	3.0879	3.2911
Z4	42.359	.000	3.47059	3.3087	3.6325
Z5	41.820	.000	1.63399	1.5568	1.7112
Z6	66.209	.000	3.23529	3.1388	3.3318
Y1	50.398	.000	3.13725	3.0143	3.2602
Y2	42.161	.000	3.65359	3.4824	3.8248
Y3	41.532	.000	3.49020	3.3242	3.6562
Y4	44.239	.000	3.16340	3.0221	3.3047
Y5	56.590	.000	3.79739	3.6648	3.9300

ملحق رقم 10: اختبار KMO

- مقياس المساهمة القطاع الخاص

Indice KMO et test de Bartlett

Indice de Kaiser-Meyer-Olkin pour la mesure de la qualité d'échantillonnage.		.545
Test de sphéricité de Bartlett	Khi-carré approx.	115.972
	ddl	10
	Signification	.000

- مقياس مساهمة الشراكة

Indice KMO et test de Bartlett

Indice de Kaiser-Meyer-Olkin pour la mesure de la qualité d'échantillonnage.		.657
Test de sphéricité de Bartlett	Khi-carré approx.	170.121
	ddl	15
	Signification	.000

- مقياس تمويل المشروعات

Indice KMO et test de Bartlett

Indice de Kaiser-Meyer-Olkin pour la mesure de la qualité d'échantillonnage.		.628
Test de sphéricité de Bartlett	Khi-carré approx.	352.225
	ddl	10
	Signification	.000

ملحق رقم 11: التحليل العاملي التوكيدي AFC

- قبل الحذف:

	Contribu	Partner	Financig	Type (as defined)	SE	P value
X1	(0.725)	-0.752	0.370	Reflective	0.069	<0.001
X2	(0.475)	0.846	-0.485	Reflective	0.073	<0.001
X3	(0.353)	-0.294	0.873	Reflective	0.075	<0.001
X4	(0.635)	0.610	-0.451	Reflective	0.070	<0.001
X5	(0.758)	-0.186	-0.078	Reflective	0.068	<0.001
Z1	0.436	(0.653)	-0.839	Reflective	0.070	<0.001
Z2	-0.543	(0.686)	1.828	Reflective	0.070	<0.001
Z3	0.216	(0.858)	-0.094	Reflective	0.067	<0.001
Z4	0.060	(0.601)	-0.876	Reflective	0.071	<0.001
Z5	-0.230	(0.613)	-0.115	Reflective	0.071	<0.001
Z6	-0.111	(-0.076)	0.372	Reflective	0.079	0.169
Y1	0.769	-0.002	(0.774)	Reflective	0.068	<0.001
Y2	-0.551	-0.596	(0.793)	Reflective	0.068	<0.001
Y3	0.037	1.509	(0.490)	Reflective	0.073	<0.001
Y4	0.285	0.204	(0.620)	Reflective	0.071	<0.001
Y5	-0.416	-0.462	(0.849)	Reflective	0.067	<0.001

- بعد الحذف:

	Contribu	Partner	Financig	Type (as defined)	SE	P value
X1	(0.843)	-0.509	0.330	Reflective	0.067	<0.001
X4	(0.487)	0.731	-0.289	Reflective	0.073	<0.001
X5	(0.881)	0.082	-0.155	Reflective	0.067	<0.001
Z1	0.299	(0.650)	-0.807	Reflective	0.070	<0.001
Z2	-0.217	(0.687)	1.747	Reflective	0.070	<0.001
Z3	0.145	(0.856)	-0.055	Reflective	0.067	<0.001
Z4	-0.219	(0.602)	-0.699	Reflective	0.071	<0.001
Z5	-0.061	(0.618)	-0.337	Reflective	0.071	<0.001
Y1	0.519	0.210	(0.774)	Reflective	0.068	<0.001
Y2	-0.216	-0.786	(0.793)	Reflective	0.068	<0.001
Y3	-0.231	1.461	(0.490)	Reflective	0.073	<0.001
Y4	0.023	0.432	(0.620)	Reflective	0.071	<0.001
Y5	-0.155	-0.616	(0.849)	Reflective	0.067	<0.001

ملحق رقم 12: النتائج العامة لتحليل نموذج المعادلات الهيكلية

Model fit and quality indices

Average path coefficient (APC)=0.484, $P < 0.001$

Average R-squared (ARS)=0.796, $P < 0.001$

Average adjusted R-squared (AARS)=0.793, $P < 0.001$

Average block VIF (AVIF)=1.319, acceptable if ≤ 5 , ideally ≤ 3.3

Average full collinearity VIF (AFVIF)=3.555, acceptable if ≤ 5 , ideally ≤ 3.3

Tenenhaus GoF (GoF)=0.644, small ≥ 0.1 , medium ≥ 0.25 , large ≥ 0.36

Sympson's paradox ratio (SPR)=1.000, acceptable if ≥ 0.7 , ideally = 1

R-squared contribution ratio (RSCR)=1.000, acceptable if ≥ 0.9 , ideally = 1

Statistical suppression ratio (SSR)=1.000, acceptable if ≥ 0.7

Nonlinear bivariate causality direction ratio (NLBCDR)=1.000, acceptable if ≥ 0.7

ملحق رقم 13: معاملات المتغيرات الكامنة Latent variable coefficients

	Contribu	Partner	Financig
R-squared			0.796
Adj. R-squared			0.793
Composite reliab.	0.793	0.816	0.837
Cronbach's alpha	0.606	0.715	0.754
Avg. var. extrac.	0.575	0.474	0.515
Full collin. VIF	1.452	4.315	4.898
Q-squared			0.797

ملحق رقم 14: التقييم الهيكلي للنموذج الدراسة

