

الصفحة	عنوان الشكل	الرقم
21	مراحل تنفيذ مشروعات البوت	الشكل (1-1)
38	آثار الشراكة بين القطاعين العام والخاص على التنمية المستدامة	الشكل (2-1)
57	أطراف عقد الشراكة بين القطاعين العام والخاص	الشكل (3-1)
74	مبادئ الشراكة بين القطاعين العام والخاص	الشكل (4-1)
101	الهيكل التنظيمي لوحدة الشراكة بوزارة المالية المصرية	الشكل (1-3)
107	الإطار التنظيمي للشراكة بين القطاعين العام والخاص في إنجلترا	الشكل (2-3)
119	المكونات الأساسية للإطار المؤسسي للشراكة بين القطاعين العام والخاص في البرازيل	الشكل (3-3)
128	خريطة البنية التحتية لشبكة الطرق في الجزائر	الشكل (1-4)
130	خريطة الطريق السيار شرق-غرب	الشكل (2-4)
132	خريطة شبكة السكك الحديدية في الجزائر	الشكل (3-4)
133	خريطة محاور التطوير الرئيسية لشبكة السكك الحديدية الوطنية	الشكل (4-4)
133	خريطة مشاريع السكك الحديدية قيد التنفيذ	الشكل (5-4)
137	الإنفاق على البنية التحتية في ظل برامج التنمية 2001-2014	الشكل (6-4)
138	نسب الإنفاق على البنية التحتية على مجموع مبلغ البرنامج التنموي	الشكل (7-4)
139	نسب نفقات التسيير والتجهيز من PIB (%) خلال البرامج التنموية	الشكل (8-4)
146	عدد المشاريع الإستثمارية خلال الفترة 2002-2018	الشكل (9-4)
147	مناصب الشغل حسب عدد المشاريع الإستثمارية خلال الفترة 2002-2018	الشكل (10-4)
147	القيمة المالية ب عدد المشاريع الاستثمارية خلال الفترة 2002-2018 ب (المليون دينار جزائري)	الشكل (11-4)
149	عدد المشاريع الإستثمارية حسب قطاع النشاط والتي يشترك فيها الأجانب	الشكل (12-4)
149	القيمة المالية للمشاريع الاستثمارية حسب قطاع النشاط والتي يشترك فيها الأجانب ب (المليون دينار جزائري).	الشكل (13-4)
149	مناصب الشغل المشاريع الاستثمارية حسب قطاع النشاط والتي يشترك فيها الأجانب	الشكل (14-4)
154	الإنجازات للفترة الممتدة من 2002-2012	الشكل (15-4)
160	نسبة مشاريع الشراكة (المختلطة) في الجزائر خلال الفترة 2002-2017	الشكل (16-4)
161	القيمة المصرح بها بمليون دينار جزائري	الشكل (17-4)
161	مناصب الشغل المصرح بها	الشكل (18-4)
162	مشروعات البنية التحتية لقطاع النقل المبرمج تمويلها بالشراكة بين القطاع العام والقطاع الخاص	الشكل (19-4)
164	الخريطة الجغرافية لميناء الحمداية	الشكل (20-4)

174	رسم تخطيطي لنموذج الدراسة	الشكل (1-5)
182	متغير الوظيفة الإدارية	الشكل (2-5)
182	متغير نوع الإدارة	الشكل (3-5)
183	متغير الولاية	الشكل (4-5)
183	متغير نوع المشروع	الشكل (5-5)
184	متغير المؤهل العلمية	الشكل (6-5)
184	متغير الخبرة المهنية	الشكل (7-5)
190	النموذج الهيكلي للعلاقة بين مساهمة القطاع العام وتمويل مشاريع قطاع النقل	الشكل (8-5)
191	النموذج الهيكلي للعلاقة بين مساهمة الشراكة بين القطاعين العام والخاص وتمويل مشاريع قطاع النقل	الشكل (9-5)
193	متغير الوظيفة الإدارية	الشكل (10-5)
193	متغير الولاية	الشكل (11-5)
194	متغير نوع المشروع	الشكل (12-5)
194	متغير المؤهل العلمي	الشكل (13-5)
195	متغير الخبرة المهنية	الشكل (14-5)
201	النموذج الهيكلي للعلاقة بين مساهمة القطاع الخاص وتمويل مشروعات قطاع النقل	الشكل (15-5)
202	النموذج الهيكلي للعلاقة بين مساهمة الشراكة بين القطاعين وتمويل مشاريع قطاع النقل	الشكل (16-5)
204	مقارنة بين نتائج القطاع العام والخاص	الشكل (17-5)